

## Status

### **Öresundsregionen tio år efter Öresundsbron invigning**

År 2010 är det tio år sedan som Öresundsbron invigdes. Tio år då Öresundsregionen har kännetecknats av en spirande integration som har ökat för varje år inom områden som till exempel turism, samarbete inom näringslivet, utbildning och inte minst bostads- och arbetsmarknaden. Invånarna i regionen åker i allt större utsträckning över Öresundsbron för att arbeta, utforska och uppleva saker. Det är verkligen många som utnyttjar möjligheten att handla och uppleva kultur på andra sidan Sundet och de senaste tio åren har vi även sett att många väljer att bo på den ena sidan av Öresund och att arbeta på den andra.

### **Utvecklingen sedan år 2000**

Efter några svaga ekonomiska år efter millennieskiftet upplevde Öresundsregionen mellan 2003 och 2006 en mycket stark konjunkturutveckling. Ekonomin gick på högvarv både i den danska och svenska delen av Öresundsregionen med både ökad bostads- och arbetspendling som följd. Många dans-

kar valde att utnyttja de lägre bostadspriserna på den svenska sidan genom att bosätta sig i Skåne och pendla till välbetalda arbeten i Köpenhamn. Likaså hittade många svenskar arbete i den danska delen av Öresundsregionen. 13 000 personer har flyttat permanent från Själland till Skåne. När flyttningarna kulminerade under åren 2006 och 2007 flyttade mer än 4 000 personer från Själland till Skåne varje år, medan ca 1 500 personer flyttade i motsatt riktning.

Detta har inneburit att antalet pendlare har ökat kraftigt. Antalet dagliga boende- och arbetspendlare över Öresund har ökat från mindre än 3 000 personer innan Öresundsbron öppnades till ca 20 000 år 2009. Så mycket som 97 % av dessa pendlare bor i Sverige och arbetar i Danmark. Trafiken över Öresund har även upplevt en kraftig ökning. På 1990-talet passerades Öresund årligen av mellan två och tre miljoner bilar. År 2009 hade antalet fordon ökat till 9,3 miljoner och totalt passerade 35,6 miljoner resenärer Öresund med bil, buss, tåg eller färja.

### **Ekonomisk avmattning**

Under år 2008 observerade man en tydlig inbromsning i konjunkturen, särskilt på den danska sidan av Sundet. Anledningen var både en minskad efterfrågan och en ökad brist på arbetskraft, vilket begränsade den ekonomiska tillväxten. Den internationella konjunkturedgången blev också tydlig under 2008, och 2009 blev konjunkturedgången ännu värre. I den internationella finanskrisens kölvatten upplevde också Öresundsregionen en mycket svagare utveckling. Flera ekonomiska prognoser uppskattar dock att den globala ekonomin kommer att resa sig så smått under 2010. Påpekas bör dock att den ekonomiska situationen är mycket svår att bedöma.

Avmattningen påverkar flera områden som tas upp i TendensÖresund 2010. Detta gäller till exempel områden som arbets- och bostadsmarknaden samt deras effekter på flyttningen och pendlingen över Öresund. Statistiken visar emellertid inte hela avmattningen inom alla områden, eftersom en del statistik offentliggörs med en viss fördröjning.

Efter en period med rekordlåg arbetslöshet under åren 2006–2008 har arbetslösheten nu ökat igen i Öresundsregionen.

Flyttningarna över Öresund har följt prisutvecklingen på båda sidorna av Öresund och efter många år med en stor ökning av antalet flyttningar från Själland till Skåne har många danskar nu flyttat hem igen, samtidigt som en del svenskar har börjat att flytta till Själland. Det finns dock fortfarande ett litet nettoöverskott av flyttningar från Själland till Skåne.

### **Öresundsregionen i den internationella konkurrensen**

Öresundsregionen är inom många områden en ytterst konkurrenskraftig region. Regionen svarar för 26 % av Danmarks och Sveriges sammanlagda BNP. Var tredje person mellan 25 och 64 år i Öresundsregionen har en högskole- eller universitetsutbildning – det ligger över den nationella nivån i både Sverige och Danmark. Regionen har internationellt sett en välutbildad arbetskraft,

men den kommer att sakna kvalificerad arbetskraft i framtiden.

I regionen används ca 3,9 % av BRP (bruttoregionprodukten) på forskning och utveckling, vilket är mer än i regioner som Berlin och Wien, men mindre än en region som Stockholm. Den ekonomiska tillväxten i Öresundsregionen ligger också markant efter regioner som Stockholm och Helsingfors, regioner som Öresundsregionen normalt jämförs med och konkurrerar med allt mer. Även vad gäller produktivitet utvecklingen ligger Öresundsregionen efter dessa regioner.

En utmaning för regionen blir också att även kunna säkra en god infrastruktur och mobilitet i framtiden, både till och från samt internt inom regionen. Öresundsregionens internationella tillgänglighet är i hög grad beroende av regionens enda internationella flygplats, Köpenhamns flygplats Kastrup.

### **Framtiden**

Tio år efter att Öresundsbron invigdes har Öresundsregionen upplevt en ökad integration. En integration som på kort sikt kanske bromsas något av den ekonomiska avmattningen, men som i ett längre perspektiv har visat sig öka och som med all sannolikhet kommer att fortsätta i framtiden. Integrationen är nödvändig om Öresundsregionen även vill vara en internationellt konkurrenskraftig region i framtiden.