

Status

Øresundsregionen 10 år efter Øresundsbrons indvielse

I 2010 er det 10 år siden at Øresundsbroen blev indviet. 10 år hvor Øresundsregionen har været karakteriseret af en spirende integration, der år for år er vokset inden for områder som eksempelvis turisme, erhvervs-samarbejde, uddannelse samt ikke mindst bolig- og arbejdsmarkedet. Regionens borgere tager i stigende omfang over Øresundsbron for at arbejde, udforske og opleve. Rigtig mange bruger muligheden for at handle og opleve kultur på den anden side af sundet, og i de sidste 10 år har vi også set at mange vælger at bo på den ene og arbejde på anden side af Øresund.

Udviklingen fra år 2000

Efter nogle svage økonomiske år i starten af det nye årtusinde oplevede Øresundsregionen mellem 2003 og 2006 en meget stærk konjunkturudvikling, og økonomien var oppe i fulde omdrejninger både i den danske og svenske del af Øresundsregionen med både øget bolig- og arbejdspendling til følge.

Mange danskere valgte at udnytte de lavere boligpriser ved at bosætte sig i den svenske del af regionen og pendle til velbetalte jobs i København. Ligeledes fandt mange svenskere job i den danske del af Øresundsregionen. 13.000 personer er varigt flyttet fra Øresund DK til Øresund SE, da flytningerne var på sit højeste i 2006 og 2007 flyttede over 4.000 personer fra den danske til den svenske del af regionen om året, mens ca. 1.500 personer flyttede den anden vej.

Dette har betydet at antallet af pendlere har været kraftigt stigende. Antallet af daglige bolig- og arbejdspendlere over Øresund er steget fra under 3.000 personer inden Øresundsbrons åbning til omkring 20.000 i 2009. Hele 97 % af disse pendlere bor i Sverige og arbejder i Danmark. Trafikken over Øresund har ligeledes oplevet en kraftig vækst. I 1990'erne blev Øresund passeret af mellem to og tre millioner biler årligt. I 2009 var antallet af køretøjer vokset til 9,3 millioner, og i alt passerede 35,6 millioner rejsende Øresund i bil, bus, tog eller med færge.

Økonomisk afmatning

I løbet af 2008 mærkede man en klar opbremsning i konjunkturerne, især på den danske side af Sundet. Årsagen var både en faldende efterspørgsel og en tiltagende mangel på arbejdskraft, som satte grænser for den økonomiske vækst. Også den internationale konjunkturedgang blev i løbet af 2008 markant, og i 2009 blev konjunkturedgangen yderligere uddybet. I kølvandet på den internationale finanskrise, gik også Øresundsregionen ind i en lang og svag udvikling. Flere økonomiske prognoser vurderer dog, at den globale økonomi så småt vil rette sig i løbet af 2010. Det bør dog påpeges, at den økonomiske situation er meget vanskelig at bedømme.

Afmatningen påvirker flere områder, der omtales i TendensØresund 2010. Dette gælder eksempelvis områder som arbejds- og boligmarkedet, samt den afledte effekt på flytninger og pendlinger over Øresund. Det er dog ikke indenfor alle områder afmatningen fuldt ud viser sig i statistikken, da offent-

liggørelsen af en del statistik sker med en vis tidsmæssig forskydning.

Efter en periode med rekord lav arbejdsløshed i årene 2006-2008, er arbejdsløsheden igen steget i Øresundsregionen.

Flytningerne over Øresund har fulgt prisudviklingen på de to sider af Øresund, og efter en årrække med stor stigning i antallet af flytningen fra Øresund DK til Øresund SE, er mange danskere nu vendt hjem igen, ligesom at en del svenskere er begyndt at flytte til den danske del af regionen. Der findes dog fortsat, et lille nettooverskud af flytninger fra den danske til den svenske del af regionen

Øresundsregionen i den internationale konkurrence

Øresundsregionen er på mange områder en yderst konkurrencedygtig region. Regionen står alene for 26 % af det samlede BNP for Danmark og Sverige. Hver tredje mellem 25 og 64 år i Øresundsregionen har en videregående uddannelse – det ligger over det

ationale niveau i både Sverige og Danmark. Regionen har internationalt set en veluddannet arbejdskraft, men i fremtiden kan der opstå brist på kvalificeret arbejdskraft.

I regionen anvendes ca. 3,9 % af BRP (brutto regional produktet) på forskning og udvikling, hvilket er over regioner som Berlin og Wien, men under en region som Stockholm. Ligeledes ligger den økonomiske vækst i Øresundsregionen markant efter regioner som Stockholm og Helsinki, regioner som Øresundsregionen normalt sammenlignes med og i stigende omfang konkurrerer med. Også hvad angår produktivitetsudviklingen ligger Øresundsregionen efter disse regioner.

En udfordring for regionen bliver også i fremtiden at sikre en god infrastruktur og mobilitet både til og fra samt internt i regionen. Øresundsregionen internationale tilgængelighed er i høj grad afhængig af regionens eneste internationale lufthavn, Københavns Lufthavn Kastrup.

Fremtiden

10 år efter Øresundsbrons indvielse har Øresundsregionen oplevet en stigende integration. En integration der måske på den korte bane bremses en anelse af den økonomiske afmatning, men som i det lange perspektiv har vist sig opadgående og som med al sandsynlighed vil fortsætte i fremtiden. Integrationen er nødvendig, hvis Øresundsregionen også i fremtiden skal være konkurrencedygtig på internationalt plan.