

13. Pendlingen over Øresund

Antal pendlere

Omkring 20.000 personer pendlede dagligt mellem deres bopæl og arbejdsplads på den anden side af Øresund i 2009. Langt hovedparten, 18.000, pendler over Øresundsbron. Siden Øresundsbrons åbning i 2000 er pendlingen over Øresund steget omkring 600 procent. Stigningen i antallet af pendlere over Øresund var exceptionel høj i både 2006 og

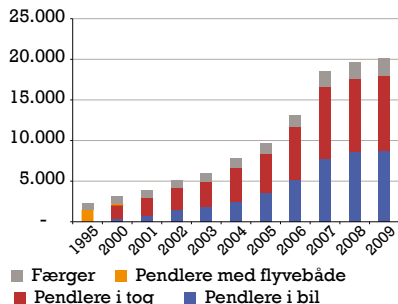
2007, hvor det både var arbejdskraftmangel hos danske virksomheder og prisforskelle på boliger, der satte gang i bevægelserne på tværs af Øresund. I 2008 og 2009 satte først finanskrise og siden da lavkonjunkturen en brat stopper for den nærmest eksplosive vækst i pendlingen. I 2008 og 2009 er antallet af pendlere over Øresundsbron steget med henholdsvis 6 og 2 procent.

Pendlingsstruktur

Hele 97 procent af pendlerne bor i Sverige og arbejder i Danmark. 48 procent af pendlerne på Øresundsbron tager bilen, mens resten tager toget. Danskerne, der er flyttet til Øresund SE, vælger i højere grad end de svenske pendlere at tage bilen til jobbet.

Antal pendlere over Øresund

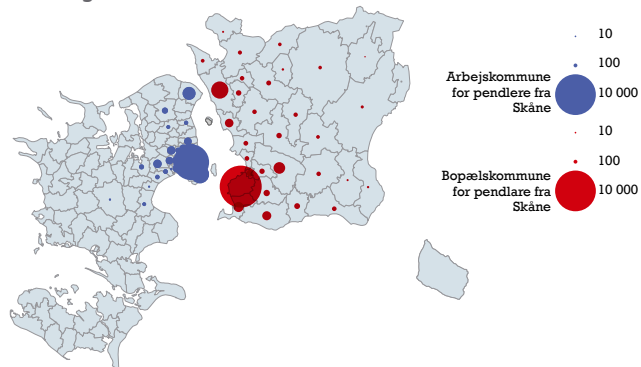
Antal pendlere



Kilde: Øresundsbron, DSB og Ørestat

Note: 2008 og 2009: Øresundsbrons beregning

Pendling fra Øresund SE til Danmark 2007



Kilde: Region Skåne

Pendlere fra Øresund SE fordelt på bopæl og arbejdsplads 1999

	København By	Københavns Omegn	Nordsjælland	Bornholm	Østsjælland	Vest- og Sydsjælland
Sydskåne	45%	6%	3%	0%	1%	0% 55%
Nordøstskåne	2%	0%	0%	0%	0%	0% 3%
Nordvestskåne	13%	5%	24%	0%	1%	0% 42%
I alt	59%	11%	27%	0%	1%	1% 100%

Kilde: Ørestat

Pendlere fra Øresund SE fordelt på bopæl og arbejdsplads 2007

	København By	Københavns Omegn	Nordsjælland	Bornholm	Østsjælland	Vest- og Sydsjælland
Sydskåne	54%	21%	3%	0%	2%	1% 81%
Nordøstskåne	0%	0%	0%	0%	0%	0% 1%
Nordvestskåne	5%	3%	10%	0%	0%	0% 18%
I alt	59%	24%	13%	0%	2%	1% 100%

Kilde: Ørestat

Øresundspendlernes bopælsland

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2009*
Fra Øresund DK til Øresund SE	166	188	204	281	539	533	536	692	734	750	623	661	676
Fra Øresund SE til Øresund DK	2.130	2.365	2.584	3.010	3.751	4.697	5.683	7.160	8.783	12.744	17.890	18.973	19.412
I alt	2.296	2.553	2.788	3.291	4.290	5.230	6.219	7.852	9.517	13.494	18.513	19.634	20.088

Kilde: Ørestat

Note: 2008/09 Øresundsbrons beregninger

Hvor er øresundspendlerne født?

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Danmark	884	938	929	1.208	1.822	2.419	3.063	3.811	4.545	6.011	7.383
Sverige	1.212	1.362	1.569	1.753	2.004	2.187	2.329	2.804	3.445	4.804	7.213
Øvrige lande	200	253	290	330	464	624	827	1.237	1.527	2.679	3.917
I alt	2.296	2.553	2.788	3.291	4.290	5.230	6.219	7.852	9.517	13.494	18.513

Kilde: Ørestat

Selv om hovedparten af pendlerne bor i Sverige, så fylder danskerne godt blandt øresundspendlerne. 40 procent af øresundspendlerne er danske, mens 39 procent er svenske. Den resterende andel er født uden for Sverige og Danmark.

Den store andel danskere skyldes, at det økonomiske incitament til at flytte til Sverige har været meget stærkt frem til midten af 2007, hvor de danske boligpriser begyndte at falde. Først i 2005 tog danske virksomheders rekruttering af svenske medarbejdere for alvor fart på grund af arbejdskraftsmangel i Danmark. På grund af den demografiske udvikling i Øresund DK og i Øresund SE ventes der i fremtiden mere markante problemer med at skaffe tilstrækkeligt med arbejdskraft i den danske del af Øresundsregionen end i Øresund SE. Derfor ventes pendlingen i fremtiden i højere grad at blive trukket af reel arbejdsmarkedsintegration og ikke boligmarkedsintegration som i de første år af Øresundsbrons levetid.

Geografisk fordeling af pendlerne fra Øresund SE

Udviklingen i den væsentligste pendlingsstrøm fra Øresund SE til Øresund DK har primært fundet sted mellem Sydkåne og Øresund DK. Mens pendlingen fra Sydkåne til Øresund DK udgjorde 55 procent af al pendling over Øresund i 1999, så udgjorde den i 2007 hele 81 procent.

Branchefordeling af pendlerne fra Øresund SE til Øresund DK

Flertallet af øresundspendlerne fra Øresund DK arbejder i den danske tjenestesektor. Det afspejler Københavnsområdets erhvervsstruktur, der er stærk inden for forretnings-service, forskning og udvikling (FoU) samt handel. Det er især handelserhvervet og forretningservice, der har fået langt flere medarbejdere fra Øresund SE siden årtusindeskiftet.

Pendlere fra Øresund SE til Øresund DK fordelt på brancher

	1999	2007	Ændring	
			Absolut	Procent
Landbrug, fiskeri og råstofudvinding	6	41	35	583%
Industri	222	1.637	1.415	637%
Energi- og vandforsyning	6	46	40	667%
Bygge- og anlægsvirksomhed	174	732	558	321%
Engros- og detailhandel	334	3.265	2.931	878%
Hotel og restauration	128	1.472	1.344	1050%
Transport og kommunikation	682	2.822	2.140	314%
Finansiell virksomhed mm.	80	725	645	806%
Udlejning og ejendomssalg	287	3.785	3.498	1219%
Offentlig administration og personlig service	70	450	380	543%
Uddannelse	102	557	455	446%
Sundhedsvæsen mv.	374	1.667	1.293	346%
Renovation, foreninger og kultur	119	687	568	477%
Uoplyst erhverv	0	4	4	
I alt	2.584	17.890	15.306	592%

Kilde: Ørestat

Inden broen åbnede, var transportbranchen et område med mange svenske ansatte. Dette skyldes især Kastrup Lufthavns store betydning. Antallet af svenske ansatte i den danske transportbranche er dog ikke vokset lige så meget som de øvrige brancher og i 2007 var udlejning og ejendomssalg den branche, der havde flest svenske ansatte. I forhold til arbejdspladserne på både den danske og den svenske side af sundet er der relativt mange indpendlere fra Øresund SE til handel, hotel og restaurant, transport og ejendomssektoren, mens der er relativt få til bygge og anlæg, offentlig administration, undervisning samt social- og sundhedsvæsen.

78 procent af alle pendlere fra den svenske side er ansat i den private sektor, mens det tilsvarende tal for pendlerne fra den danske side er 70 procent. Det kan sammenholdes med at kun hhv. 65 og 64 procent af arbejdspladserne på den danske og den svenske side er i den private sektor.

En stor andel af pendlerne er veluddannede. Hele 65 procent af de danskbosiddende pendlere har en videregående uddannelse, mens uddannelseskompetencerne er noget mere differentierede hos de svenskbosiddende pendlere, hvor 38 procent har en videregående uddannelse og 47 procent en gymnasial eller erhvervsfaglig uddannelse. Til sammenligning er det både på Øresund DK og i Øresund SE kun omkring 30 procent af de 20-64 årige der har en videregående uddannelse.

Med hensyn til pendlernes fordeling efter køn og alder er det sådan at for hver 3 mænd, der pendler fra Øresund SE til Øresund DK er der kun 2 kvinder.

De helt unge 16-24 årige pendler hyppigt og især de unge kvinder. Disse unge pendler 4 gange så hyppigt som beskæftigede der er 45-64 år.

Arbejdspendling frem til 2025

I den seneste trafikprognose fra Øresundsbron vurderes det, at arbejdspendlingen over broen vil stige til 39.000 personer i 2025. Den nuværende lavkonjunktur forudsættes at give en lav pendlingsvækst de kommende år. Men på længere sigt forventes en stigning i arbejdspendlingen pga. den demografiske udvikling. Andelen af ældre vokser langt hurtigere i Øresund DK end i Øresund SE, men hen imod slutningen af 2020-tallet vil forsørgelseskvotienten være lige høj på begge sider af Sundet. Derimod forventes

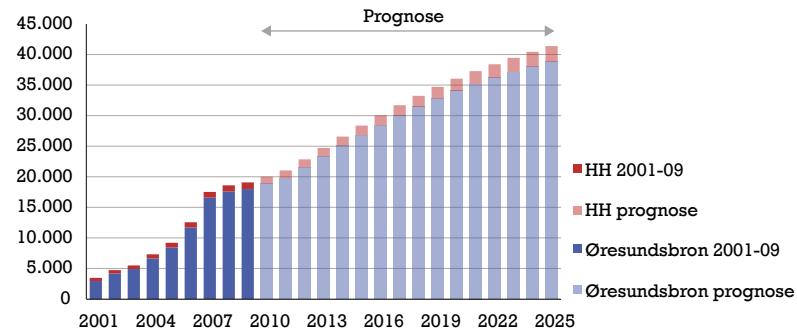
Pendlernes uddannelsesniveau efter bopælssted

	Øresund DK	Øresund SE
Folkeskole/Grundskola	6%	14%
Gymnasial og erhvervsfaglig uddannelse	25%	47%
Videregående uddannelse	65%	38%
ikke kendt	3%	2%

gruppen af 20-64-årige at vokse hurtigere i Øresund SE, og derfor kan det blive interessant at hente arbejdskraft i Øresund SE.

De store forskelle i boligpriser mellem Øresund SE og Øresund DK er allerede mindsket og vil formentlig på længere sigt finde en ligevægt, hvor det stadig er økonomisk fordelagtigt for mange danskere at bo i Øresund SE og pendle til arbejdet i Danmark, men med knapt så markante prisforskelle som er oplevet i de første ti år af broens levetid.

Faktisk og forventet arbejdspendling over Øresund 2001-2025



Kilde: Øresundsbron

Kommentarer til statistikken:

Antallet af pendlere over Øresundsbron beregnes som antal heltidspendlere, hvilket vil sige personer, som pendler fem gange om ugen mellem bolig og arbejde. Denne definition er valgt, så man går ud fra antallet af rejser over Øresundsbron med enten bil eller tog, og fordi der ikke findes statistik over pendlernes rejsefrekvens. Historisk har det vist sig, at denne beregningsmetode giver et godt resultat, som ligger meget tæt på den registerbaserede pendlingsstatistik, der udarbejdes af Danmarks Statistik sammen med SCB, men som først offentliggøres cirka to år efter måletidspunktet. Den registerbaserede statistik for øresundspendlingen følger samme definition som anvendes til at beskrive arbejdspendlingen mellem kommuner i både Danmark og Sverige. Pendlingen via Helsingør-Helsingborg er anslået på baggrund af den registerbaserede pendlingsstatistik.